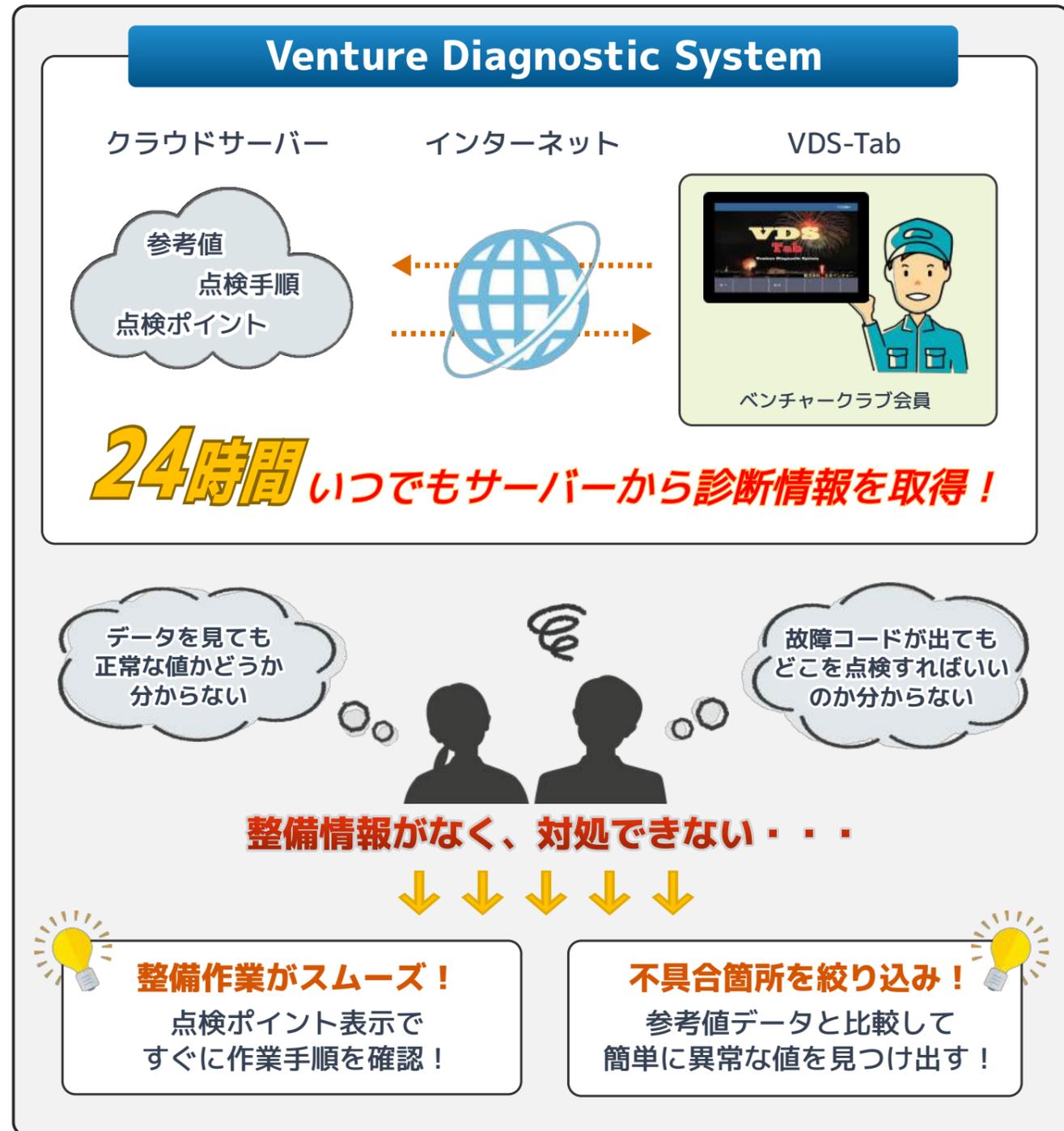


次世代クラウド車両診断システム Venture Diagnostic System

VDSは、故障コードを表示するだけでなく、WIFIでサーバーと通信し、点検に必要な様々な診断情報を取得して点検が行える、次世代のクラウド診断システムです。



様々な動画がたくさん!
今すぐホームページへ!

日本ベンチャー

検索



株式会社 日本ベンチャー

本社

〒310-0852
茨城県水戸市笠原町1532-9
TEL: 029-305-8667(代表)
FAX: 029-305-8668

大阪営業所

〒577-0807
大阪府東大阪市菱屋西1-9-10
TEL: 06-4306-3455
FAX: 06-4306-3477

株式会社 日本ベンチャー

OBD車検型式認証取得予定製品

クラウド型車両診断テスター

VDS-Tab



2025年
オートサービスショーに出品します
(OBD車検型式認証取得予定)

 **JAPAN VENTURE INC.**

診断に役立つ「診断資料表示」

車種ごとに異なるエーミング作業などの作業手順や入力値もVDS-Tabからすぐに確認

修理書を見ないと分からない作業も画像付きで表示！

カメラ学習

以下の内容を入力します。

1. 地面からターゲット中心までの高さ (mm) を入力します。
2. 車輪中心からターゲット中心までの距離 (mm) を入力します。
3. 車輪前軸からターゲットまでの距離 (mm) を入力します。
4. 車輪前軸から車輪認識用カメラまでの距離 (mm) を入力します。
5. 地面からカメラ中心までの距離 (mm) を入力します。
6. 現在の日時を入力します。

No	項目	現在値	入力値	単位
1	ターゲット高さ	1530		mm
2	ターゲットオフセンター	0		mm
3	前輪ターゲット距離	6927		mm
4	前輪-レンズ面オフセット	1011		mm
5	カメラ位置(高さ)	2602		mm
6	学習日時			

戻る 編集 次へ

やり方が分かるから作業がスムーズ！

クラウド型車両 診断テスター VDS-Tab



顧客管理・レポート印刷

VDS-Tabで顧客や車両データを管理
点検結果をレポートして診断の有料化に

■診断の有料化に

車点検結果をレポートにし、目に見える形でお客様に示せば、診断の有料化に繋がります。

■定期点検の結果報告に

結果をレポートにしてお客様に提出すれば、安心感と信頼性が向上し、次回の入庫にも繋がります。

自己診断などの結果を
レポートとして
印刷可能！

VDS 故障コード点検票

12345 株

TEL: 03-111-1111 FAX: 03-111-2222
TEL: 03-111-2222 FAX: 123-456-7890
〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1
株式会社 VDS

システム	状態	システム	状態	システム	状態
エンジン	異常	A B S	正常	S R S	異常
C V T	正常				

システム 故障コード 診断項目

エンジン	P0001	あああああ
エンジン	P0002	いはいはい
エンジン	P0003	ううううう
エンジン	P0004	えええええ
S R S	P9999	わわわわわ

コメント

エンジン (000) 異常。

© JAPAN VENTURE INCORPORATION

診断に必要な点検箇所を表示「点検ポイント」

自己診断の結果から、点検すべきポイントを表示
手順に沿って点検し、不具合箇所を特定

故障コード詳細表示

デモ起動中

診断コード	P0089	故障内容	フューエル圧レギュレータ特性異常
診断条件と状態	区分	内容	
単体点検	燃料系統	フューエルエレメントの詰まり、サブライポンプ制御関連データを点検	
テスター点検	排気系統		
配線点検		SCVハーネス及びコモンレール圧センサハーネス断線、腐食、接続不良などを点検	
センサ点検		フューエル圧センサデータ点検	

戻る

自己診断の結果

[P0089]
フューエル圧
レギュレータ特性異常

点検ポイントはココ！

- 燃料系統
フューエルエレメントの詰まりなど
- 配線系統
SCVハーネスなどの断線や短絡
- センサ点検
フューエル圧センサのデータ点検

参考値データで値を比較「データ点検」

サーバーから参考値データを取得して実車データと比較して、
異常データを検出し、表示する事で難易度の高い故障部位を特定

データ表示

デモ起動中

項目	測定値	最小値	最大値	単位
エンジン回転数	620	725	775	rpm
エンジン冷却水温	85	80	100	°C
吸入空気量バンク1	4.87	2.56	3.84	g/s
目標空燃比 LSB	1.000	0.8	1.2	倍
実空燃比入 B1S1	0.657	0.8	1.2	倍
A/Fセンサ電圧 B1S1	2.345	2.664	3.999	V
噴射時間#1	6.8	1.92	2.88	msec
ISC学習完了	完了			
アイドル制御	ON			

データを比較し、範囲を外れた異常値があれば
その項目をピックアップ！

戻る

(点検例)

- エンジン回転数・・・
 - 吸入空気量・・・
 - 実空燃比ラムダ・・・
 - A/Fセンサ電圧・・・
- などの値が基準値の範囲外！

空燃比が正常ではない？

- エアフローセンサー
 - A/F(O2)センサー
- 故障部位の特定につながる！

系統別に点検箇所を分かりやすく表示！

どの項目が異常かすぐに分かり、故障箇所が特定しやすい！